

Audi A3

电路图

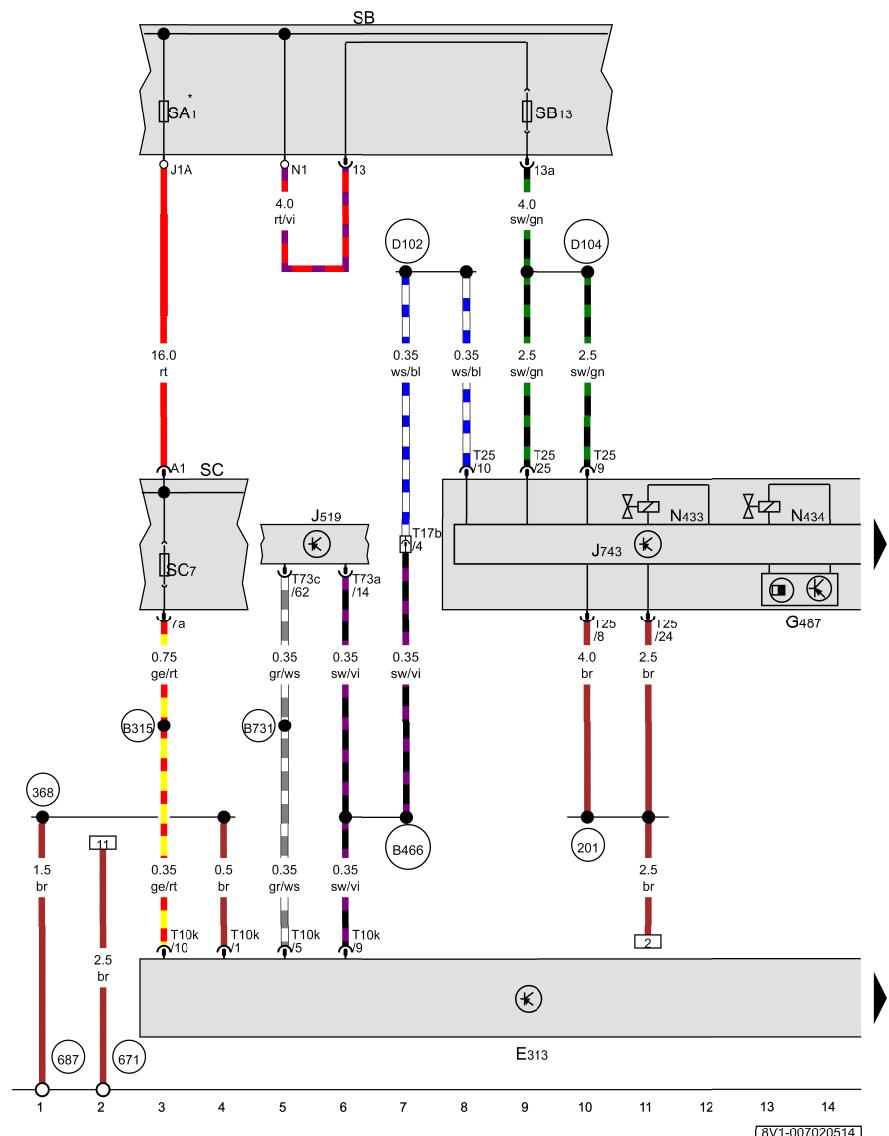
编号 7 / 1

05.2014

## 7 档双离合器变速箱 0CW (S tronic)

自 2012 年 3 月起

## 电路图

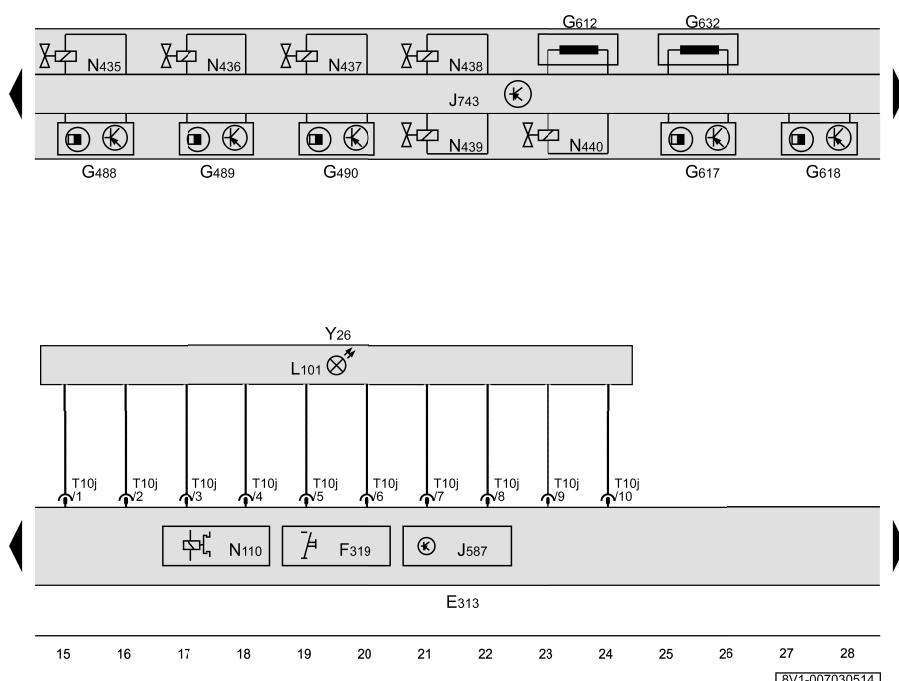


选档杆, 车载电网控制单元, 双离合器变速箱机电装置, 副变速箱 1 中的阀门 1, 副变速箱 1 中的阀门 2

- E313 - 选档杆
- G487 - 换档执行器行程传感器 1
- J519 - 车载电网控制单元
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- N433 - 副变速箱 1 中的阀门 1
- N434 - 副变速箱 1 中的阀门 2
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SB - 保险丝架 B
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SC - 保险丝架 C
- T10k - 10 芯插头连接
- T17b - 17 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- 201 - 接地连接 5, 在发动机舱导线束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 671 - 接地点 1, 左前纵梁上
- 687 - 接地点 1, 在中央通道上
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- B466 - 连接 2, 在主导线束中
- B731 - 连接 1 (58s), 在主导线束中
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中

- D104 - 正极连接 2 (30a) , 在发动机舱导线束中  
\* - 见用于发动机舱蓄电池的相应电路图

## 电路图

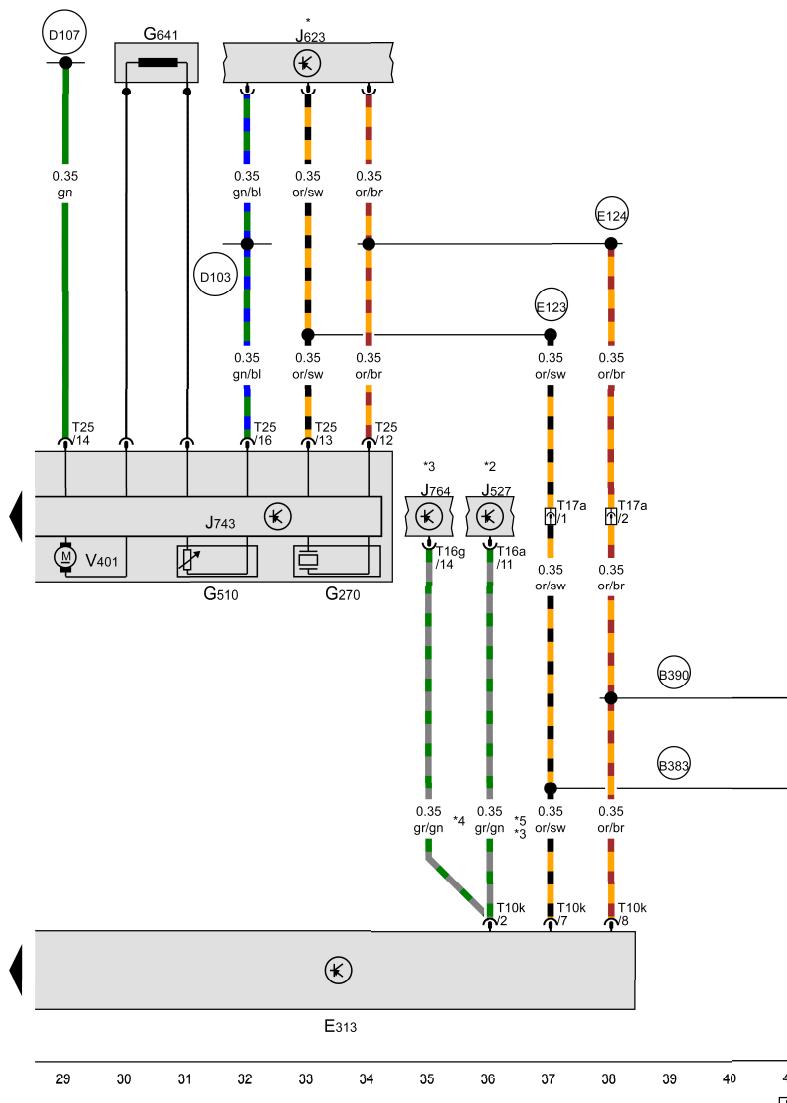


选档杆, 选档杆档位 P 锁止开关, 变速箱输入转速传感器 2, 变速箱输入转速传感器 1, 换档杆传感器控制单元, 双离合器变速箱机电装置, 换档杆锁电磁铁, 副变速箱 1 中的阀门 3, 副变速箱 1 中的阀门 4, 副变速箱 2 中的阀门 1, 副变速箱 2 中的阀门 2, 选档杆位置显示单元

- E313 - 选档杆
- F319 - 选档杆档位 P 锁止开关
- G488 - 换档执行器行程传感器 2
- G489 - 换档执行器行程传感器 3
- G490 - 换档执行器行程传感器 4
- G612 - 变速箱输入转速传感器 2
- G617 - 离合器行程传感器 1
- G618 - 离合器行程传感器 2
- G632 - 变速箱输入转速传感器 1
- J587 - 换档杆传感器控制单元
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- L101 - 排档杆档位指示照明灯
- N110 - 换档杆锁电磁铁
- N435 - 副变速箱 1 中的阀门 3
- N436 - 副变速箱 1 中的阀门 4
- N437 - 副变速箱 2 中的阀门 1
- N438 - 副变速箱 2 中的阀门 2
- N439 - 副变速箱 2 中的阀门 3
- N440 - 副变速箱 2 中的阀门 4
- T10j - 10 芯插头连接
- Y26 - 选档杆位置显示单元

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

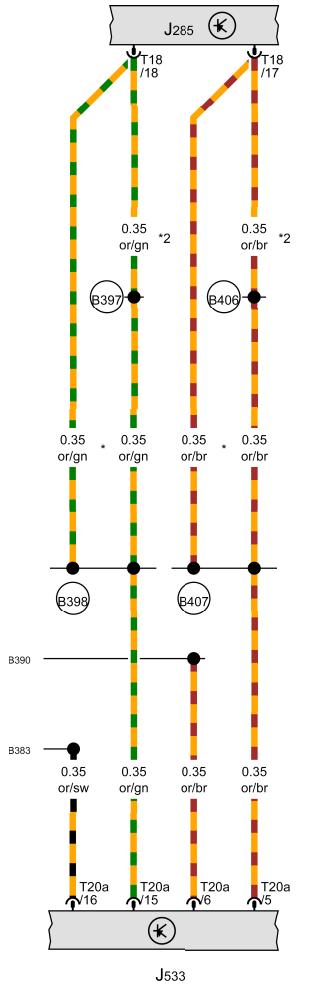
## 电路图



选档杆, 变速箱液压传感器, 控制单元温度传感器, 变速箱输入转速传感器 3, 发动机控制单元, 双离合器变速箱机电装置, 液压泵马达

- E313 - 选档杆
- G270 - 变速箱液压传感器
- G510 - 控制单元温度传感器
- G641 - 变速箱输入转速传感器 3
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- T10k - 10 芯插头连接
- T16a - 16 芯插头连接
- T16g - 16 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- V401 - 液压泵马达
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- D103 - 连接 3, 在发动机舱导线束中
- D107 - 连接 5, 在发动机舱导线束中
- E123 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在发动机导线束中
- E124 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在发动机导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图
- \*2 - 仅适用于不带进入及起动许可的汽车
- \*3 - 仅适用于带进入及起动许可的汽车
- \*4 - 截至 2013 年 10 月
- \*5 - 自 2013 年 11 月起

## 电路图



仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口

- J285 - 仪表板中的控制单元
  - J533 - 数据总线诊断接口
  - T18 - 18 芯插头连接
  - T20a - 20 芯插头连接
  - B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
  - B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
  - B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
  - B398 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
  - B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
  - B407 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带右置方向盘的汽车  
\*2 - 仅适用于带左置方向盘的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色